

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

LUTY
1 524 +66.1% (r/r)

STYCZEŃ-LUTY
27 756 +48.2% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	505 ▲ +45%
BMW	338 ▲ +31%
BENELLI	253 ▲ +743%
YAMAHA	251 ▲ +38%
SUZUKI	121 ▲ +92%

HONDA	902 ▲ +40%
BMW	456 ▲ +15%
YAMAHA	382 ▲ +35%
BENELLI	296 ▲ +458%
TRIUMPH	200 ▲ +61%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	35 ▼ -31%
DCC<=125cc	1154 ▲ +43%
125cc<DCC<=250cc	87 ▲ +181%
250cc<DCC<=500cc	619 ▲ +44%
500cc<DCC<=750cc	650 ▲ +68%
750cc<DCC<=1000cc	590 ▲ +63%
DCC>1000cc	791 ▲ +36%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	665 ▲ +36%
CHOPPER & CRUISER	227 ▲ +29%
OFF ROAD	362 ▲ +57%
ON/OFF	1204 ▲ +79%
STREET	915 ▲ +31%
SPORT-TOURER	55 ▲ +150%
SUPERSPORT	118 ▲ +20%
TOURIST	346 ▲ +39%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	34 ▲ +127%

MOTOROWERY

LUTY
660 +31.7% (r/r)

 w tym BEV: **117** -4.9% (r/r)

STYCZEŃ-LUTY
1 041 +10.6% (r/r)

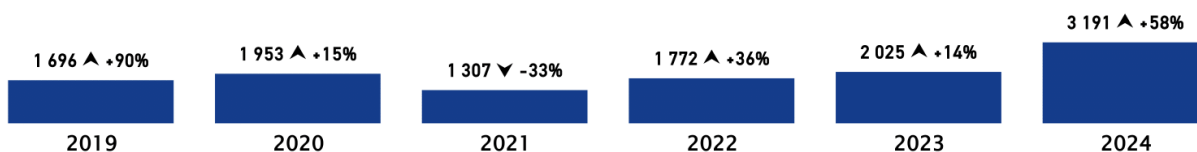
 w tym BEV: **239** +16.6% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	159 ▲ +41%
ROMET MOTORS	84 ▲ +56%
YIBEN	77 ▲ +64%
ZHONGNENG	56 ▲ +33%
BARTON	52 ▼ -7%

JUNAK	237 ▲ +14%
ROMET MOTORS	137 ▲ +17%
YIBEN	109 ▲ +22%
BARTON	80 ▼ -34%
ZHONGNENG	77 ▲ +4%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w LUTYM na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - LUTY 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W lutym 2024 roku zarejestrowano 3 191 nowych jednośladów. Jest to o 1 166 sztuk więcej niż przed rokiem (+57,6%) oraz o 1 415 sztuk więcej w porównaniu ze styczniem (+79,7%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2010r. Tylko w 2008 i 2009 roku zarejestrowano więcej jednośladów (6,6 tys. i 3,6 tys.). Jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 90% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 79% ogólnej liczby.

W lutym b.r. motocykle urosły czternasty miesiąc z rzędu. Przybyło ich 2 531 szt. tj. 66,1% więcej (+1 007 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Jest to niesamowity wynik jak na tę porę roku. Jeszcze kilka lat temu taki poziom sprzedaży był zarezerwowany dla najlepszych miesięcy na motocyklowym rynku: kwietnia i maja, kiedy kupujący przygotowywali się do nadchodzącego sezonu. A w latach 2017-2018 w żadnym miesiącu nie osiągnięto takiego poziomu sprzedaży. Wydaje się, że ocieplenie się zimowych miesięcy, zmiany naszych zachowań, na które wpływ miała pandemia oraz rosnące koszty użytkowania samochodów na dobre zmieniły obraz rynku motoryzacyjnego, na którym coraz większą rolę będą odgrywać jednoślady.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 660 sztuk (+32% r/r). To odwrócenie spadkowego trendu z trzech poprzednich miesięcy. Choć na razie motorowery nie mogą pochwalić się takim trendem jak motocykle, a ich udział w rynku jednośladów systematycznie maleje od lat to możemy cieszyć się pozytywnym początkiem roku i zahamowaniem spadków w tej części rynku.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W lutym b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe 7 123 sztuk. To więcej niż w lutym 2023r (+2 495 szt. +53,9%) i 48,1% więcej niż w styczniu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 87% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 6 170, czyli 60,1% więcej niż przed rokiem i 49,6% więcej niż w styczniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 953 szt. Było to o 178 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 266 sztuk więcej niż w styczniu br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 11 934 używanych jednośladów (+3 280 sztuk r/r), w tym 10 294 (+43%) motocykli i 1 640 (+12,7% r/r) motorowerów

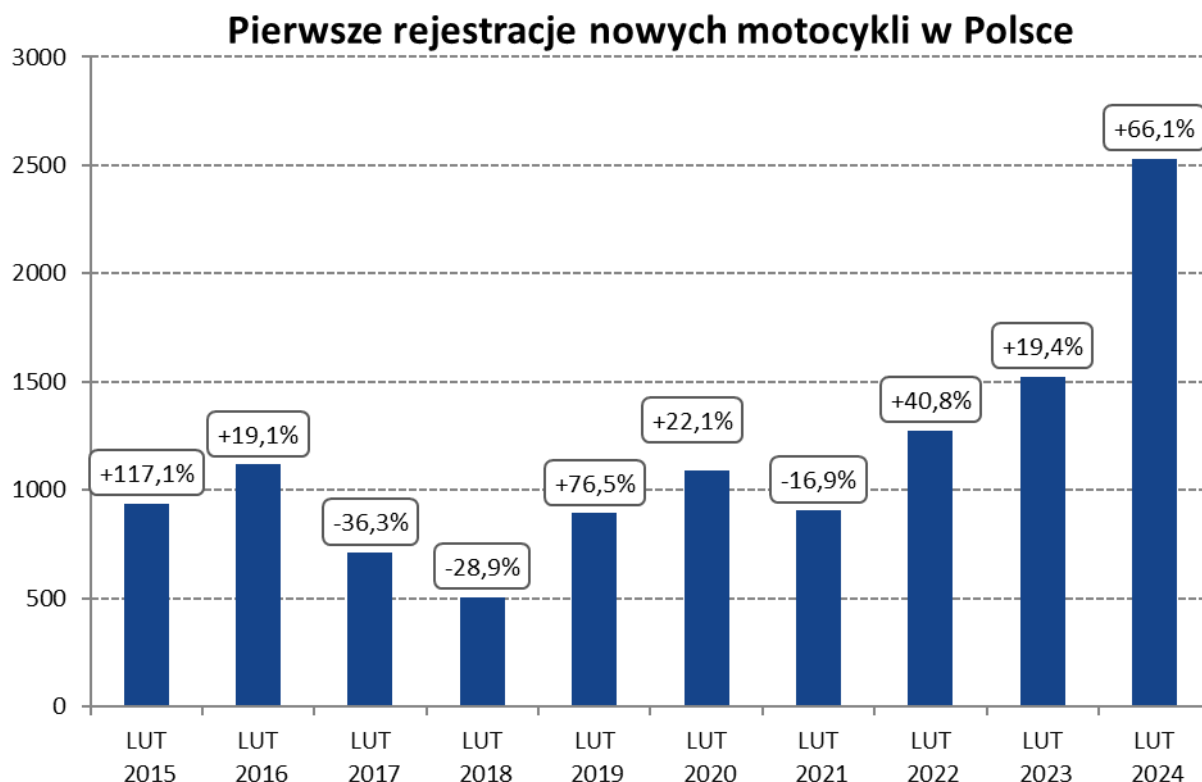
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to, z dużą przewagą, najlepszy luty od lat. Łącznie zarejestrowano ponad 10 tys. pojazdów. Tylko w wyjątkowym i rekordowym roku 2008 zarejestrowano więcej, ale tylko o 130 sztuk.

Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 16 901 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 29% tej liczby.

MOTOCYKLE

W lutym 2024 roku zarejestrowano 2 531 nowych motocykli, czyli 1 007 sztuk (+66,1%) więcej niż przed rokiem i 1 136 szt. więcej (+124,8%) niż w styczniu br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 3 926 nowe motocykle, czyli o 48,2% więcej niż w 2022 r (+1 276 szt.). Przed 2022 rokiem potrzeba było co najmniej trzech miesięcy, żeby osiągnąć taki wynik!



Ranking marek:

W okresie styczeń-luty 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 902 sztuk ma 23% udział w rynku i wyprzedza drugą markę BMW o 446 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 40%. BMW które zajmuje drugie miejsce z liczbą 456 sztuk, podwyższyło swój wynik sprzed roku o 15% (+58 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (382 szt.:+35%). Wszystkie marki z Top10 odnotowały wzrosty, największy +458% marka BENELLI zajmująca 4-tą pozycję.

Pojemności silnika:

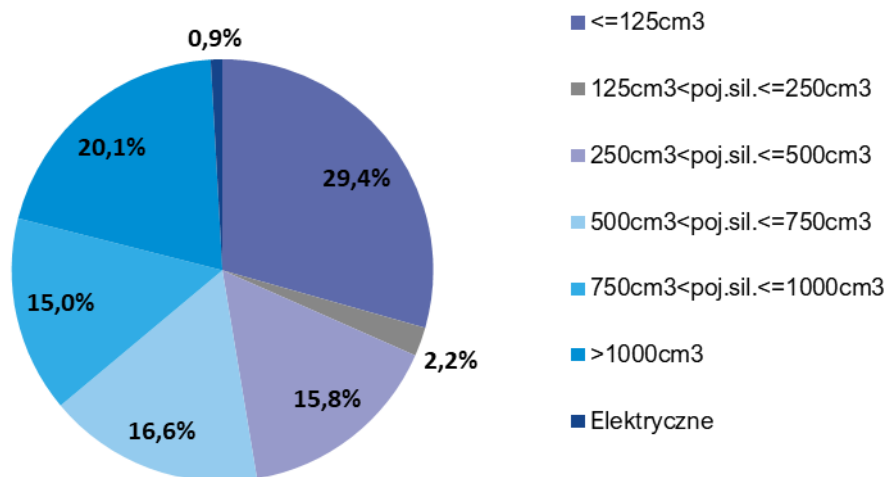
Od początku 2024 roku 29,4% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (1 154 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są skutery oraz nakedy (streety). Obie te kategorie stanowią łącznie ponad 81% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (791 szt.), które zajęły 20,1% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one ponad 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 43% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 36,1%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały prawie trzykrotny (+180,6%) wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (251 szt., +26% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (269 szt., +9% r/r).

W sprzedaży pojazdów elektrycznych w tym okresie 2024r, które obniżyły sprzedaż o 31% do 35 sztuk, na czele znalazł się SURRON (12 szt.). Kolejne marki to BMW (5 szt.) i EFUN (3 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2024 wg pojemności silnika

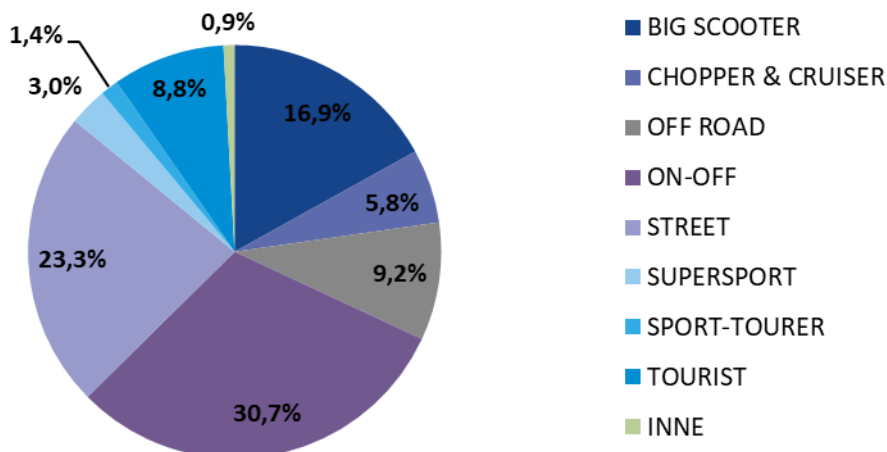


Segmenty funkcjonalne:

W okresie styczeń-luty 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu ON/OFFy które zwyczajowo już mają bardzo dobry początek roku. Zajęły one 30,7% rynku (1 204 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 79%, a jego udział w rynku zwiększył się o 5,3 pkt. proc. Liderem jest tutaj BMW (278 szt.). Kolejne były motocykle STREET-NAKED (915 szt., +31%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (170 sztuk). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (665 szt.; +35%). Tutaj także liderem jest HONDA (248 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 16,9% i zmniejszył się o 1,5 pkt. proc. a segment STREET(NAKED) 23,3% po obniżeniu

o 3,1 pkt. proc. w skali dwóch miesięcy. W okresie styczeń-luty Honda liderowała w każdej kategorii oprócz ON-OFF-ów i SPORT-TOURERów.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2024 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W lutym 2024 roku zarejestrowano 6 170 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 60,1% (+2 317 szt.) większy niż przed rokiem oraz 46,6% większy niż w styczniu br.

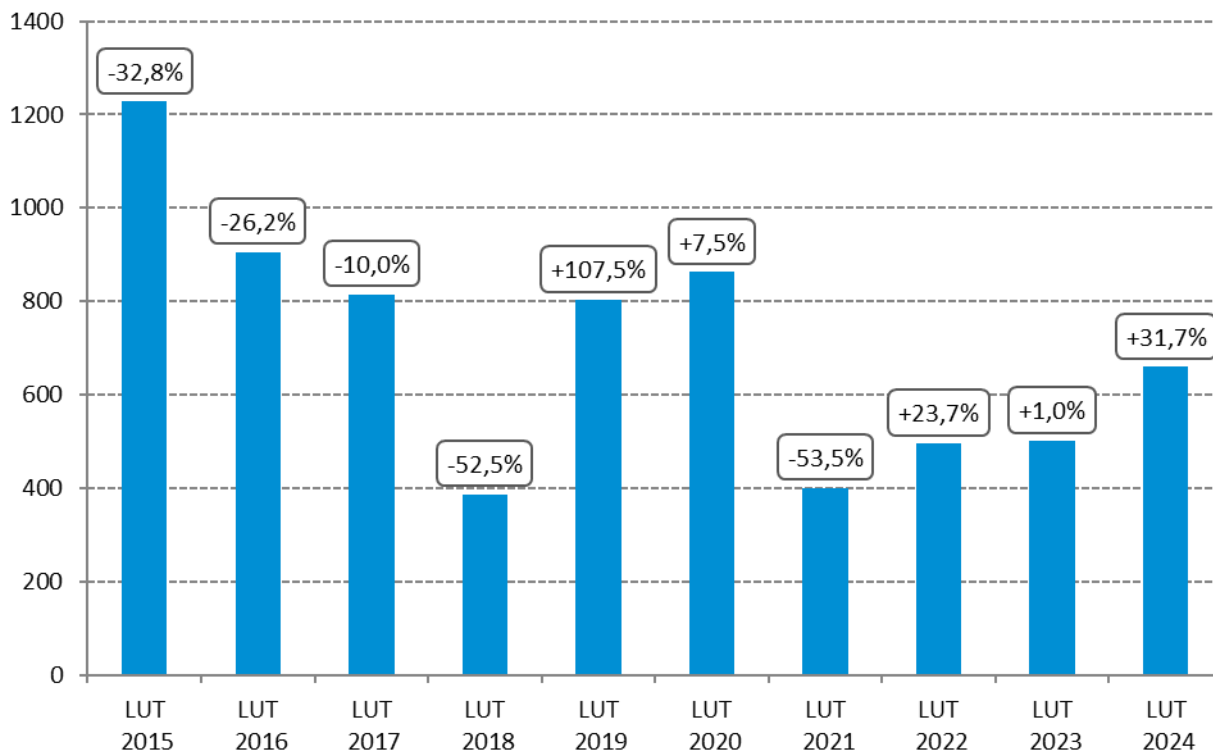
Łącznie od początku roku przybyło 10 294 używanych motocykli, o 43% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (2 375) i YAMAHA (1 849), a następnie SUZUKI (956). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (784) i HARLEY-DAVIDSON (777).

MOTOROWERY

W lutym 2024r zarejestrowano 660 sztuk nowych motorowerów (+32% r/r, +59 szt.). To odwrócenie spadkowego trendu, który miał miejsce w całym 2023r i styczniu br. Lutowy wynik jest też większy od tego ze stycznia br. o 73% (+279 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był nieco większy od średniego wyniku lutego z ostatnich pięciu lat, który wynosi 613 szt.

W okresie styczeń-luty 2024 zarejestrowano 1 041 szt. motorowerów czyli o 10,6% więcej niż w 2023r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał JUNAK: 237 szt. (+14% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (137 szt.; +17%), a za nim YIBEN (109 szt., +23%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 239 pojazdów elektrycznych (+17%; +34 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 23% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (27), SUNRA (24) i ELEKTORIDE (18).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W lutym 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 953 używanych motorowerów. Było to o 178 sztuk więcej niż w 2023 roku i 266 sztuk (+39%) więcej niż w styczniu br.

Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

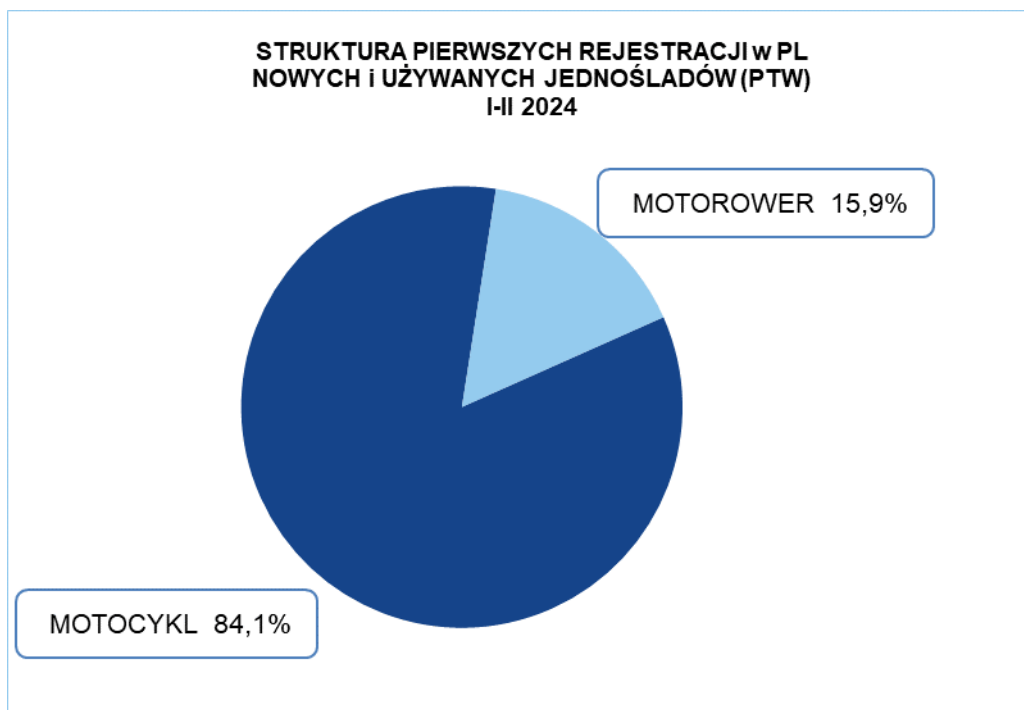
Od początku 2024r zarejestrowano 1 640 używanych motorowerów o 185 sztuk więcej niż w tym samym okresie 2023r (+12,7%)

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (315 szt., 0%), który zajmuje 19% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (171), KYMCO (107) oraz SYM (92)

W tym czasie zarejestrowano 72 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej 66.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	8 701	5 377	61,8%	14 220	9 849	44,4%
MOTOROWER	1 613	1 276	26,4%	2 681	2 396	11,9%
RAZEM	10 314	6 653	55,0%	16 901	12 245	38,0%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	2 531	1 524	66,1%	3 926	2 650	48,2%
UŻYWANE	6 170	3 853	60,1%	10 294	7 199	43,0%
RAZEM	8 701	5 377	61,8%	14 220	9 849	44,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	902	22,98%	645	24,34%	39,84%
2	BMW	456	11,61%	398	15,02%	14,57%
3	YAMAHA	382	9,73%	284	10,72%	34,51%
4	BENELLI	296	7,54%	53	2,00%	458,49%
5	TRIUMPH	200	5,09%	124	4,68%	61,29%
6	SUZUKI	69	4,95%	57	5,06%	21,05%
7	JUNAK	51	3,66%	39	3,46%	30,77%
8	KTM	48	3,44%	24	2,13%	100,00%
9	ROMET MOTORS	45	3,23%	30	2,66%	50,00%
10	BARTON	43	3,08%	23	2,04%	86,96%
RAZEM 1-10		2 492	75,3%	1 677	72,1%	48,6%
POZOSTAŁE MARKI		1 434	36,5%	973	36,7%	47,4%
RAZEM		3 926	100%	2 650	100%	48,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Luty				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	252	200	26,0%		
	YAMAHA	150	107	40,2%		
	JUNAK	150	113	32,7%		
	pozostałe marki	602	387	55,6%		
<=125cm³ Suma		1 154	807	43,0%	29,4%	30,5%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	38				
	KTM	22	12	83,3%		
	GAS GAS	10	4	150,0%		
	pozostałe marki	17	15	13,3%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		87	31	180,6%	2,2%	1,2%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	272	167	62,9%		
	KTM	61	65	-6,2%		
	GAS GAS	30	14	114,3%		
	pozostałe marki	256	185	38,4%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		619	431	43,6%	15,8%	16,3%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	BENELLI	245				
	YAMAHA	142	102	39,2%		
	HONDA	85	120	-29,2%		
	pozostałe marki	178	164	8,5%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		650	386	68,4%	16,6%	14,6%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	154	113	36,3%		
	HONDA	107	27	296,3%		
	TRIUMPH	105	60	75,0%		
	pozostałe marki	224	163	37,4%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		590	363	62,5%	15,0%	13,7%
>1000cm ³	BMW	269	248	8,5%		
	HONDA	185	131	41,2%		
	HARLEY-DAVIDSON	82	50	64,0%		
	pozostałe marki	255	152	67,8%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		791	581	36,1%	20,1%	21,9%
Elektryczne	SURRON	12	5	140,0%		
	BMW	5	9	-44,4%		
	EFUN	3	12	-75,0%		
	pozostałe marki	15	25	-40,0%		
Elektryczne Suma		35	51	-31,4%	0,9%	1,9%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		3 926	2 650	48,2%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Luty				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	248	220	12,7%		
	YAMAHA	123	62	98,4%		
	VESPA	63	62	1,6%		
	pozostałe marki	231	144	60,4%		
BIG SCOOTER Suma		665	488	36,3%	16,9%	18,4%
CHOPPER & CRUISER	HONDA	57	38	50,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	53	24	120,8%		
	JUNAK	40	45	-11,1%		
	pozostałe marki	77	69	11,6%		
CHOPPER & CRUISER Suma		227	176	29,0%	5,8%	6,6%
OFF ROAD	HONDA	92	61	50,8%		
	KTM	72	73	-1,4%		
	GAS GAS	43	23	87,0%		
	pozostałe marki	155	73	112,3%		
OFF ROAD Suma		362	230	57,4%	9,2%	8,7%
ON-OFF	BMW	278	210	32,4%		
	BENELLI	261	16	1531,3%		
	HONDA	235	140	67,9%		
	pozostałe marki	430	305	41,0%		
ON-OFF Suma		1 204	671	79,4%	30,7%	25,3%
STREET	HONDA	170	118	44,1%		
	YAMAHA	113	96	17,7%		
	TRIUMPH	85	49	73,5%		
	pozostałe marki	547	438	24,9%		
STREET Suma		915	701	30,5%	23,3%	26,5%
SUPERSPORT	HONDA	30	24	25,0%		
	BMW	21	20	5,0%		
	YAMAHA	20	26	-23,1%		
	pozostałe marki	47	28	67,9%		
SUPERSPORT Suma		118	98	20,4%	3,0%	3,7%
SPORT-TOURER	SUZUKI	31	13	138,5%		
	BMW	9	4	125,0%		
	KAWASAKI	9	5	80,0%		
	pozostałe marki	6	0			
SPORT-TOURER Suma		55	22	150,0%	1,4%	0,8%
TOURIST	HONDA	69	44	56,8%		
	BMW	64	73	-12,3%		
	YAMAHA	49	48	2,1%		
	pozostałe marki	164	84	95,2%		
TOURIST Suma		346	249	39,0%	8,8%	9,4%
INNE		34	15	126,7%	0,9%	0,6%
RAZEM		3 926	2 650	48,2%	100%	100%

MOTOROWERY	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	660	501	31,7%	1 041	941	10,6%
UŻYWANE	953	775	23,0%	1 640	1 455	12,7%
RAZEM	1 613	1 276	26,4%	2 681	2 396	11,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	237	22,77%	208	22,10%	13,9%
2	ROMET MOTORS	137	13,16%	117	12,43%	17,1%
3	YIBEN	109	10,47%	89	9,46%	22,5%
4	BARTON	80	7,68%	121	12,86%	-33,9%
5	ZHONGNENG	77	7,40%	74	7,86%	4,1%
6	ZIPP	40	3,84%	26	2,76%	53,8%
7	VIGOROUS	27	2,59%	15	1,59%	80,0%
	TORQ	27	2,59%	13	1,38%	107,7%
9	SUNRA	24	2,31%	30	3,19%	-20,0%
10	FOSTI	19	1,83%	2	0,21%	850,0%
RAZEM 1-10		777	74,6%	695	73,9%	11,8%
POZOSTAŁE MARKI		264	25,4%	246	26,1%	7,3%
RAZEM		1 041	100%	941	100%	10,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata